TECHNICKÁ SPECIFIKACE

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Základní technické údaje | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| Provedení | | | Elektrický osobní výtah pro přepravu osob (třída výtahu I), s plynulou regulací frekvenčním měničem. | | | | |
|  | | | | | | | |
| Jmenovitá nosnost | | | 1200 kg, max. 16 osob | | | | |
|  | | | | | | | |
| Jmenovitá rychlost | | | 1 m/s | | | | |
|  | | | | | | | |
| Zdvih | | | 7.2 m | | | | |
|  | | | | | | | |
| Počet stanic | | | Výtah má celkem 3 stanic(e). 3 nástupišť(ě) má na hlavní nástupní straně (strana A). Hlavní stanice 1 | | | | |
|  | | | | | | | |
| Zohledněné normy a předpisy | | | ČSN EN81-20  ČSN EN81-21-2009  ČSN EN 81-21 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 21: Nové výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů v exitujících budovách  Vyhláška MMR ČR 398/2009 Sb. v platném znění, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb | | | | |
|  | | | | | | | |
| Šachta | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| Rozměry šachty vnitřní | | | 2230 mm šířka x 2135 mm hloubka | | | | |
|  | | | | | | | |
| Výška prohlubně | | | 1200 mm | | | | |
|  | | | | | | | |
| Horní přejezd | | | 3200 mm | | | | |
|  | | | | | | | |
| Provedení šachty | | | Ocelová konstrukce, jäckel 100x100 mm | | | | |
| Mechanické komponenty | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| Vyvažovací závaží | | | Rám vyvažovacího závaží s kluznými vodícími čelistmi pro vyrovnání hmotnosti kabiny a části jmenovité nosnosti.  Podchozí prostory pod vyvažovacím závažím (pod prohlubní výtahové šachty) nejsou povoleny bez dalších bezpečnostních opatření. | | | | |
|  | | | | | | | |
| Vodítka a příslušenství | | | Vodítka kabiny a vyvažovacího závaží jsou speciální ocelové profily. Tyto profily jsou ukotveny s ohledem na materiál stěny šachty pomocí odpovídajících kotevních prvků.  Způsob kotvení: T-šrouby vsunuté do C-profilů  Vodící čelisti rámu kabiny: kluzná, typ SLG20 | | | | |
|  | | | | | | | |
| Nosné prostředky | | | Nosná ocelová lana kabiny a vyvažovacího závaží v odpovídající kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami. | | | | |
|  | | | | | | | |
| Kabina | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| Vnitřní rozměry kabiny | | | Šířka 1500 mm  Hloubka 1800 mm  Výška 2100 mm | | | | |
|  | | | | | | | |
| Konstrukce kabiny | | | Rám kabiny je zkonstruován z oceli odolné proti mechanickému namáhání a opatřen certifikovanými zachycovači. Svislý pohyb po vodítkách je umožněn vodícími čelistmi. V dodávce výtahu jsou také zahrnutá samomazná zařízení. Pro přirozenou ventilaci slouží otvory ve spodní části vstupu do kabiny. Dodatečná ventilace je zajištěna ventilátorem. Kabina je navržena jako neprůchozí. | | | | |
|  | | | | | | | |
| Strop kabiny a osvětlení | | | |  | | --- | |  | | | CL88 - přímé, kulaté LED osvětlení. Desetkrát vyšší životnost než halogenové žárovky. (obrázek je ilustrativní, počet bodových světel se může lišit podle velikosti kabiny) | | |
|  | | | | | | | |
|  | | | |  | | --- | |  | | | Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel | | |
|  | | | | | | | |
| Stěny kabiny | | | |  | | --- | |  | | | Vertikální panely  Všechny stěny: rámečky Asturias Satin (F), broušená nerezové ocel + prosklení | | |
|  | | | | | | | |
| Prosklení | | | |  | | --- | |  | | | Prosklená stěna (celá výška, bez zabarvení)  TW1 - Transparentní sklo  Prosklená stěna B:  Umístění: B1, částečná šířka/plná výška total  Umístění: B2, částečná šířka/plná výška total  Prosklená stěna C:  Okno z bezpečnostního skla - plná šířka/plná výška total, na zadní stěně (strana C)  Prosklená stěna D:  Umístění: D1, částečná šířka/plná výška total  Umístění: D2, částečná šířka/plná výška total | | |
|  | | | | | | | |
| Čelní stěna kabiny | | | |  | | --- | |  | | | Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel | | |
|  | | | | | | | |
| Podlaha kabiny | | | |  | | --- | |  | | | VF25; vynilová podlaha.,Flakey Gray | | |
|  | | | | | | | |
| Madlo | | | Umístění: na obou bočních a zadní stěně (strany B, C a D) HR81TR, madlo pro prosklenou stěnu, průměr 38 mm Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel | | | | |
|  | | | | | | | |
| Okopový plech | | | |  | | --- | |  | | | Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel | | |
| Ovládací a signalizační prvky v kabině | | | |  | | --- | |  | | | Typ: KSCD23, displej rolující DOT-matrix  Částečná výška (PH)  Materiál krycí desky: polykarbonát (PC)  Barevný vzor krycí desky: Ivory Black  Tlačítka: kulatá (obrázek je ilustrativní, počet a rozmístění tlačítek závisí na konkrétní konfiguraci)  Podsvětlení tlačítek: bílá barva  Reliéfní značení s Braille znaky  Zelené tlačítko hlavní stanice (není součástí nabídky)  Funkce DCB - tlačítko pro zavření dveří  Funkce DOB O - tlačítko pro otevření dveří  Další možnosti:  Funkce DOE B - tlačítko pro prodloužení času otevření dveří  Funkce OCL A - ovládání osvětlení v kabině, automatické | | |
|  | | | | | | | |
| Dveře | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| Rozměry dveří | | | 1000 mm vnitřní šířka  2100 mm vnitřní výška | | | | |
|  | | | | | | | |
| Typ dveří | | | KES800 | | | | |
|  | | | | | | | |
| Provedení | | | 2R, dvoupanelové stranové, pravé | | | | |
|  | | | | | | | |
| Kabinové dveře | | | |  | | --- | |  | | | KES800  Transparentní sklo (TW1) Provedení rámu prosklených panelů: F - Asturias Satin  Aby se zabránilo úrazu automaticky zavíranými dveřmi, jsou kabinové dveře vybaveny omezovačem zavírající síly. Toto opatření také snižuje nebezpečí poškození dveřního systému nebo předmětu v prostoru dveří.  Světelná clona (CF)  Zajišťuje maximální bezpečnost při vstupu do kabiny výtahu. Pomocí senzorových paprsků detekuje prostor dveří a zabrání jejich uzavření v případě, že se ve vstupu stále nalézá osoba nebo předmět. | | |
|  | | | | | | | |
| Typ prahu kabinových dveří | | | N, práh bez přechodové lišty | | | | |
|  | | | | | | | |
| Materiál prahu kabinových dveří | | | S, trubkový profil z nerezové oceli | | | | |
|  | | | | | | | |
| Šachetní dveře | | | |  | | --- | |  | | | Dveře s úzkým rámem  Transparentní sklo (TW1)  F - Asturias Satin  Bez požární odolnosti  Způsob ukotvení dveří: pomocí hmoždinek (E).  Výška stavebního otvoru dveří na straně A: 2180 mm | | |
|  | | | | | | |
| Číslo nástupiště | | Značení | | Provedení dveří | | Požární odolnost |
| 3 | | 3 | | TW1 - Transparentní sklo | | Bez požární odolnosti |
| 2 | | 2 | | TW1 - Transparentní sklo | | Bez požární odolnosti |
| 1 | | 1 | | TW1 - Transparentní sklo | | Bez požární odolnosti |
|  | | | | | | | |
| Typ prahu šachetních dveří | | | C1, práh s přechodovou lištou (šířka 48 mm), v šachtě | | | | |
|  | | | | | | | |
| Materiál prahu šachetních dveří | | | Trubkový profil z nerezové oceli | | | | |
|  | | | | | | | |
| Ovládací a signalizační prvky v nástupištích | | | |  | | --- | |  | | | Přivolávač v nástupišti:  Typ přivolávače: KSL D40, osazený na povrchu (obrázek je ilustrativní, osazení tlačítky příp. klíčky závisí na konkrétní výbavě výtahu)  V horní a spodní stanici je osazena přivolávací jednotka s 1 tlačítkem, zbývající stanice jsou osazeny přivolávacími jednotkami se 2 tlačítky, určenými pro jízdu směrem nahoru nebo dolů.  Materiál krycí desky: polykarbonát  Ivory black  Podsvětlení tlačítek: bílá barva  Umístění: Na čelní stěně šachty  Signalizace v nástupišti:  Ukazatel polohy kabiny KSI/KSA v hlavním nástupišti a ukazatele příštího směru jízdy KSH ve všech ostatních nástupištích  Materiál: polykarbonát  Ivory black  Displej Dot-matrix rolující  Signalizace v nástupištích, umístění na stěně | | |
|  | | |  | | | | |
|  | | | | | | | |
| Doplňky systému řízení výtahu | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
|  | 1x axiální ventilátor, směr proudění vzduchu - dovnitř, 120 m3/h° | | | | | | |
|  | Funkce ABE C - zvonek alarmu na střeše kabiny | | | | | | |
|  | Funkce ACL B - automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanici | | | | | | |
|  | Funkce ACU F - hlásič pater. Hlasový modul umístěn v ovládacím panelu kabiny | | | | | | |
|  | Ukazatel polohy v kabině s displejem typu Dot-matrix | | | | | | |
|  | Funkce EMH T - nouzový STOP v šachtě se dvěmi bezpečnostními spínači | | | | | | |
|  | Funkce FID BO - příprava na signál o požárním poplachu, dveře otevřené | | | | | | |
|  | Funkce HAN C - zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, nepřetržitý provoz | | | | | | |
|  | Funkce ILS - indukční smyčka v kabině | | | | | | |
|  | Funkce ISE M - nouzový intercom mezi kabinou a rozváděčem výtahu | | | | | | |
|  | Funkce KRM - obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu | | | | | | |
|  | Funkce KRM GSM -obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu připravené na GSM síť | | | | | | |
|  | Funkce LOA MO - zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření | | | | | | |
|  | Funkce SHL CS - osvětlení šachty výtahu, vypínač a jištění v rozváděči, vypínač v prohlubni. | | | | | | |
|  | Funkce SSA RTE - bezpečnostní zařízení pro snížený horní přejezd, podle EN81-21 | | | | | | |
|  | Funkce THD - filtr elektromagnetického odrušení podle ČSN EN12015 | | | | | | |
|  | Standard | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| Pohon | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| Specifikace pohonu | | | Vysoce spolehlivá a kompaktní pohonná jednotka s přesným řídicím systémem zlepšuje jízdní komfort plynulým zrychlením a zpomalením a velmi přesným vyrovnáním kabiny v nástupišti. Jednotka je navržena jako bezpřevodová s třífázovým synchronním motorem a integrovaným, oděru vzdorným trakčním kotoučem. Nový brzdný systém zajišťuje pohodlnou, bezpečnou a tichou jízdu, ale také minimalizuje hluk, který brzdy přenáší do okolí. Nová funkce automaticky testuje stav a funkčnost brzd každý den a tím zvyšuje bezpečnost výtahu. | | | | |
|  | | | | | | | |
| Výkon motoru | | | 5.1 kW | | | | |
|  | | | | | | | |
| Umístění pohonu | | | Pohonná jednotka je umístěná v horní části výtahové šachty, na straně vyvažovacího závaží, uchycená na vodítku a je izolovaná proti hluku. Není proto zapotřebí oddělené strojovny, což přináší výrazné úspory stavebních nákladů. | | | | |
|  | | | | | | | |
| Typ řízení | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| Princip řídícího systému | | | Obousměrné sběrné, řídící systém s 1 výtahem (Simplex). | | | | |
|  | | | | | | | |
| Servisní panel MAP pro údržbu a nouzové vyproštění | | | podlaží 3  Ovládací prvky určené pro údržbu výtahu a případný vyprošťovací zásah. Servisní panel MAP je uzamčen a přístup má pouze oprávněná osoba.  Přístup k servisnímu panelu musí být umožněn kdykoliv během celé provozní doby výtahu.  Serisní panel “Wall MAP” je umístěn na stěně v nástupišti a je zapuštěn do niky (pozn. v případě výtahu je dodáván servisní panel typu ReCab)  Materiál provedení MAP: broušený hliník (A) | | | | |
| Obousměrný komunikátor | | | Díky obousměrnému komunikátoru, bude Váš výtah vždy ve stavu pohotovosti pro nouzové volání. Hlasové spojení na je aktivováno stisknutím tlačítka, a to 24 hodin denně a 7 dní v týdnu. Nejedná se jen o zákonný požadavek pro nově instalované výtahy, ale účelem je i poskytnutí té nejlepší asistence v případě poruchy výtahu. | | | | |

Legislativa

Navrhované řešení odpovídá Vaší specifikaci a následujícím zákonům, nařízením vlády a normám:  
  
NV 122/2016 Sb. v platném znění, o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (odpovídá Směrnici 2014/33/EU)  
NV 117/2016 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES)  
NV 176/2008 Sb. v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení

ČSN EN 81–20 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů.   
ČSN EN 81- 28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 28 : Dálková nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů  
ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách  
  
Prostředí v šachtě a v nástupištích:

Normální dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51A, požadovaná teplota + 5º až + 40º.